

消防防災分野において有効に活用できると認められる  
**「消防防災製品等」の推奨**

**消防防災製品等推奨品**  
 (一財)日本消防設備安全センター



一般財団法人日本消防設備安全センターでは、平成27年5月18日付けで、一定以上の地震を感知した時にブレーカーを遮断し、地震時に発生する通電火災を防止することができる感震ブレーカー等（簡易タイプ）を次のとおり推奨しました。

平成29年12月13日付で、軽微変更に伴い次のとおり変更しました。

システム・機器名	感震ブレーカー等(簡易タイプ)
システム・機器型式記号	感震ブレーカーアダプター「ヤモリ」・ GV-SB1 「ヤモリ・デ・セット」・ GV-SET1 「パワーヤモリセット」・ GV-APSET1
申請企業名	株式会社リンテック21
推奨番号	推防災第29号
推奨年月日	平成27年5月18日
推奨の有効期限	平成32年3月31日

感震ブレーカー等(簡易タイプ)

# 感震ブレーカー等簡易タイプの決定版 YAMORI

ヤモリ

- 震度5強以上でブレーカーを遮断
- バネの力で確実動作
- 強力固定の両面接着材
- 簡単取付け 工具不要
- 各種分電盤対応
- ヤモリを使った関連商品

ググッとブレーカーを切る。

蓋付き分電盤に ヤモリ・デ・セット

パネ力強化版 パワーヤモリセット

地震時

ブレーカーを OFF に

本製品「感震ブレーカー等(簡易タイプ)」は、一定以上の地震を感知した時にブレーカーを遮断し、地震時に発生する通電火災を防止する分電盤用アダプターで、次に掲げる特長、構造・機能を有するものである。

### 1 特長

- (1) 既存の分電盤に合わせて調整し取付けできる。
- (2) 接着固定で簡単に取付けできる。
- (3) 震度5強相当の揺れに作動する。
- (4) テストボタンにより動作確認ができる。
- (5) 電池を使わない機構である。
- (6) ヤモリ・デ・リモートを組み合わせることにより、分電盤の外にヤモリを取り付けて、蓋付分電盤の蓋を閉めることができる。
- (7) パワーヤモリを組み合わせることにより、駆動力とストロークの大きいブレーカーに対応できる。

### 2 構造・機能

- (1) 「感震ブレーカー等の性能評価ガイドライン」に基づく震度5強相当の標準試験の揺れに対応している。
- (2) 感震センサーの反応により作動する本体、分電盤に接着固定する台座及びブレーカーのレバーを遮断するバンドにより構成されている。
- (3) 本体には、感度切替えスイッチ、セットアーム及びテストスイッチがある。
- (4) 感度切替えスイッチは5+と6-があり、5+は震度5強相当に対応している。
- (5) 台座は、両面接着シートにより確実に固定できる。
- (6) 台座のスリットで取付高さを調節でき、レバー突出型、レバー埋込型及び蓋付き型に対応できる。
- (7) バンドには、取付位置調整用の穴がある。
- (8) 本体内部に感震センサーが組込まれており、震度5強相当の揺れをセンサーが感知すると、バンドが降下しブレーカーを遮断する。
- (9) 3タイプの分電盤（レバー突出型、レバー埋込型及び蓋付き型）への取付けができる。
- (10) ヤモリ・デ・セットは、ヤモリにワイヤーオプション「ヤモリ・デ・リモート」を組み合わせただもので、分電盤の外に取り付けたヤモリの感震時の作動力を、ワイヤーでバンドに伝えブレーカーを遮断する。
- (11) パワーヤモリセットは、ヤモリに「パワーヤモリ」を組み合わせただもので、ヤモリの感震時の作動力をワイヤーでパワーヤモリに伝え、パワーヤモリが遮断力とストロークの大きなブレーカーを遮断する。

### 3 付帯事項

- (1) 主電源ブレーカーまたは漏電ブレーカーに取り付けること。
- (2) 分電盤に設置可能なスペースが確保されていること。
- (3) 利用者が自ら設置するため、設置の仕方等による所要性能の発揮の安定性にばらつきが生じるおそれがあること。
- (4) 地震以外の生活振動等での誤作動の発生等について注意すること。

本推奨製品に関するお問い合わせ先

- ・ 一般財団法人日本消防設備安全センター  
〒105-0001 東京都港区虎ノ門2-9-16 日本消防会館7階  
TEL 03-3501-7910/FAX 03-3509-1194
- ・ 株式会社リンテック21  
〒108-0074 東京都港区高輪4-1-18 高輪ビル2F  
TEL 03-5798-7801/FAX 03-3440-5115  
URL <http://www.lintec21.com>